





**SISARGA**

dos buques, que en la actualidad se hallará el primer buque de la línea en el puerto de Barcelona, en sus pasajes en moneda corriente, sin descuentos.

Consiguientemente, *Société Générale* de Transportes Marítimos y Comerciales, 67 Zavelle, n.º 1.

**Société Générale**  
de  
Transportes marítimos et vapors  
LÍNEA MARITIME DE GENOVA Y MARSELLA  
A MONTEVIDEO Y DEMÁS PUERTOS

El transporte de pasajeros

**LA FRANCE**

CAPITAN ROBERT

de Montevideo, saliendo el 24 de abril para Marsella, Génova y Vapores, y en retorno el 24 de mayo para Génova y Montevideo.

Prez de los pasajes

	1 <sup>ra</sup> CLAS.	2 <sup>a</sup> CLAS.	3 <sup>a</sup> CLAS.
Ida y vuelta . . . . .	Francos 120	Francos 80	Francos 60
Ida . . . . .	Francos 60	Francos 40	Francos 30
Vuelta . . . . .	Francos 60	Francos 40	Francos 30
Ida y vuelta . . . . .	Francos 120	Francos 80	Francos 60
Ida . . . . .	Francos 60	Francos 40	Francos 30
Vuelta . . . . .	Francos 60	Francos 40	Francos 30

Barcelona.....	12	120	12	12
Nápoles.....	12	120	12	12

Los pasajeros para Barcelona y Nápoles serán trasladados a través de la línea aérea de la compañía inmediatamente después de la salida.

Se dan boletines de pasaje de primera clase de ida y vuelta rebaja de un 20 por ciento, válidos por un año.

a la familia que tienen pasaje de primera clase para el  
 viaje por vía de los barcos de la línea.  
 Las personas que deseen hacer viajes frecuentes de Europa  
 a Río de Janeiro, o quienes deseen ir de estudio, y en ge-  
 neral a todos, en sus viajes, integrándose al programa  
 de estudios de la escuela de medicina.  
 Se admiten gratis, por medio de la línea de Río, y se agoran  
 descuentos de 50% para los estudiantes.  
 Para más detalles dirigirse a los agentes, rue de Taité 11  
 n.º 12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-10

**P. S. N. C.**  
PACIFIC STEAM  
Navigation Company  
LINEA ENTRE  
**Liverpool y Valparaíso**  
EXTENSION HASTA EL CALLAO

De Liverpool a Río de Janeiro	en 15 días.
De Liverpool a Montevideo	en 16 "
De Liverpool a Valparaíso	en 22 "

Las fechas en que debem salir los vapores de esta compañía en el mes de Abril, son las siguientes:  
Para Valparaíso etc. 9, 10 y 24 a 25 de cada mes.  
Para Liverpool etc. 12 y 27 de cada mes.  
Con excepciones causadas, de las cuales, se dará aviso.

Los paquetes en que tocan los vapores, saca el  
de LIVERPOOL:

**RONDEAUX**  
SANTANDER  
LISBOA  
RIO DE JANEIRO  
MONTVIDEO  
PUNTA ARENAS  
VALPARAISO  
ARICA  
ISLAY  
CALLAO

**PARA LIVERPOOL**  
EL VAPOR PAQUETE REAL

**GUZCO**

3.260 toneladas y 650 caballos; su comandante, El Toman, —Es esperado en Montevideo de Valso el día 11 de Abril, para salir el día 12 para Liverpool y Escala.

EL VAPOR FACQUET REAL

**JOHN ELDE**

De 3.500 toneladas y 650 caballos; su comandante, J. N. Gouba, —Es esperado en Montevideo, de Valso, el día 26 de Abril para salir el día 27 para Liverpool y Escala.

PARA EL CALLAO

EL VAPOR FACQUET REAL

**YORUBA**

Es esperado en Montevideo de Liverpool el día 12, para salir el día 13 para Liverpool y Escala.

EL VAPOR PAQUETE REAL

# SANTIAGO

3.500 toneladas y 650 caballos.—Es esperado en Monasterio de Livramento el 10 de Abril, y algunas horas después de su llegada para Valparaíso escalas.

EL VAPOR PAQUETE REAL

# PATAGONIA

Su comandante A. Gordon 3.500 toneladas caballos.—Es esperado en Monasterio de Livramento el 10 de Abril, y algunas horas después de su llegada para Valparaíso escalas.

Los pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase, serán sacados uno a uno de la mesa.

Ninguno de los vapores arriba mencionados antes de 7 horas despus de haber frocado a puerto.

De Lisboa hay trenes especiales (express) en los que estan vapores para conducir los pasajeros hacia Madrid, Barcelona, Paris etc.

Se expiden boletines para aquellos puntos a los que se va en 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase.

Se expenden boletines de ida y vuelta, validos 15 dias, a pasajeros de 1.<sup>a</sup> clase, con una reduccion de 1/3. A compa<sup>ñ</sup>ias y familias se hacen descuentos de contrabando.

Directo a Bete a precio convencional.

Los pasajeros de primera ordenanza lo Agente Francisco Castellanos cdm. 58.

**YANKEE HAVY V**

**NAVIGATION DEL RIO URUGUAY**

POUR LES VAPORS DE 1.<sup>a</sup>

[illegible][illegible]



